

E DIN EN 12697-22:2018-06 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2018-04-27

Asphalt - Prüfverfahren - Teil 22: Spurbildungstest; Deutsche und Englische Fassung
prEN 12697-22:2018

Bituminous mixtures - Test methods - Part 22: Wheel tracking; German and English
version prEN 12697-22:2018

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	7
5 Kurzbeschreibung.....	9
6 Geräte.....	9
6.1 Geräte mit großem Rad	9
6.1.1 Gerät, das eine rollende Last simuliert und mit Folgendem ausgerüstet sein muss	9
6.1.2 Form(en)	9
6.1.3 Messlehre.....	9
6.1.4 Belüftete Prüfkammer	10
6.1.5 Temperaturfühler	10
6.1.6 Anzeigegerät zur Überwachung der Temperatur	10
6.1.7 Auflageplatte aus Stahl	10
6.1.8 Trennmittel	10
6.2 Geräte mit besonders großem Rad.....	10
6.2.1 Gerät, das eine rollende Last simuliert und mit Folgendem ausgerüstet sein muss	10
6.2.2 Form(en)	10
6.2.3 Messlehre.....	11
6.2.4 Belüftete Prüfkammer	11
6.2.5 Temperaturfühler	11
6.2.6 Anzeigegerät zur Überwachung der Temperatur	11
6.3 Geräte mit kleinem Rad für rechteckige Schilder.....	11
6.3.1 Spurbildungsgerät	11
6.3.2 Temperaturregeleinrichtung	12
6.3.3 Stahlmaßstab	12
6.3.4 Messschieber	12
6.3.5 Talkum oder Steatit.....	12
6.3.6 Form(en)	12
6.4 Geräte mit kleinem Rad für Bohrkerne.....	12
6.4.1 Allgemeines.....	12
6.4.2 Kreissäge mit Trennscheibe	12
6.4.3 Vorrichtung zum Festspannen von Bohrkernen.....	13
6.4.4 Reinigungsflüssigkeit.....	13
6.4.5 Fixiermasse	13
6.4.6 Behälter	13
6.4.7 Wasserwaage	13
7 Probenahme und Probenvorbereitung.....	13
7.1 Messprobe.....	13
7.2 Probenahme und Probenherstellung	13

7.2.1	Im Labor hergestellte Proben	13
7.2.2	Aus Fahrbahnbefestigungen entnommene Probekörper	14
7.3	Dicke und Oberflächenebenheit	15
7.3.1	Geräte mit großem oder besonders großem Rad	15
7.3.2	Geräte mit kleinem Rad	15
7.4	Transport und Lagerung der nicht für die Prüfung vorbereiteten Probekörper	16
7.5	Probenvorbereitung	16
7.5.1	Im Labor hergestellte Probekörper	16
7.5.2	Aus Fahrbahnbefestigungen entnommene Probekörper	16
7.6	Lagerung	16
7.7	Temperaturfühler	17
8	Durchführung einer einzelnen Messung	17
8.1	Geräte mit großem Rad	17
8.1.1	Luftreifen	17
8.1.2	Vorprüfung	17
8.1.3	Anfangsablesung	17
8.1.4	Einstellen der Temperatur	17
8.1.5	Durchführung der Prüfung	17
8.1.6	Überwachung der Temperatur	18
8.1.7	Wiederholungsversuche	18
8.2	Geräte mit besonders großem Rad	18
8.2.1	Luftreifen	18
8.2.2	Einstellen der Temperatur	18
8.2.3	Durchführung der Prüfung	18
8.2.4	Überwachung der Temperatur	18
8.2.5	Wiederholungsversuche	18
8.3	Geräte mit kleinem Rad	18
8.3.1	Einstellen der Temperatur	18
8.3.2	Befestigung des Probekörpers	19
8.3.3	Vorprüfungen	19
8.3.4	Verfahren A	19
8.3.5	Verfahren B	19
9	Berechnung und Darstellung der Ergebnisse	20
9.1	Geräte mit großem Rad	20
9.1.1	Berechnung der proportionalen Spurrinnentiefe	20
9.1.2	Graphische Darstellung	20
9.1.3	Berechnung des Mittelwertes P_{ILD}	20
9.1.4	Berechnung der Prüftemperatur	20
9.2	Geräte mit besonders großem Rad	20
9.2.1	Berechnung der proportionalen Spurrinnentiefe	20
9.2.2	Berechnung des Mittelwertes P_{XL}	21
9.2.3	Berechnung der Prüftemperatur	21
9.3	Geräte mit kleinem Rad	21
9.3.1	Verfahren A	21
9.3.2	Verfahren B an der Luft	23
9.3.3	Verfahren B in Wasser	23
10	Prüfbericht	24
10.1	Erforderliche Angaben	24
10.1.1	Erforderliche Angaben für jeden Probekörper	24
10.1.2	Erforderliche Angaben für im Labor hergestellte Probekörper	25
10.1.3	Erforderliche Angaben für Probekörper, die durch Kernbohrung aus einer Fahrbahn entnommen wurden	25
10.1.4	Erforderliche Angaben für Probekörper, die mit Hilfe von Geräten mit besonders großem Rad geprüft werden	25
10.1.5	Erforderliche Angaben für Probekörper, die mit Hilfe von Geräten mit kleinem Rad geprüft werden	25

10.2	Ergänzende Angaben.....	26
11	Präzision	26
11.1	Allgemeines.....	26
11.2	Im Labor hergestellte Proben, proportionale Spurrinnentiefe, Gerät mit großem Rad	26
11.3	Aus einer Fahrbahnbefestigung entnommene Bohrkerne und im Labor hergestellte Probekörper, Spurbildungsgeschwindigkeit, Gerät mit kleinem Rad, Klimatisierung an der Luft	27
	Literaturhinweise	31