

DIN CEN/TR 16303-2:2012-04 (D)

Rückhaltesysteme an Straßen - Richtlinien für Computersimulationen von Anprallprüfungen an Fahrzeug-Rückhaltesysteme - Teil 2: Fahrzeugmodellierung und Überprüfung; Deutsche Fassung CEN/TR 16303-1:2012

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Allgemeine Überlegungen zu Modellierungstechniken eines Fahrzeugs	4
4 Schrittweise Entwicklung eines Fahrzeugs für die Analyse von Anprallprüfungen	7
5 Validierungsverfahren eines Fahrzeugs für die Analyse einer Anprallprüfung	7
Anhang A Empfehlungen für das Finite-Elemente-Netz von Fahrzeugmodellen für Anprallsimulationen	12
Anhang B Empfehlungen und Kriterien für Mehrkörper-Fahrzeugmodelle für Anprallsimulationen	24
Anhang C Prüfmethodik	25
Anhang D Rangliste der Bedeutung von Einflussgrößen für Fahrzeuge	30
Anhang E Rangliste der Bedeutung von Einflussgrößen für die Wechselwirkung zwischen Prüfgegenstand und Fahrzeug	32
Literaturhinweise	33