

E DIN 45689-1:2018-04 (D)

Erscheinungsdatum: 2018-03-02

Akustik - Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Flugplätzen - Teil 1: Berechnungsverfahren

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
3.1 Luftverkehrsbegriffe	5
3.2 Begriffe zur Beschreibung der Flugbahn	6
3.3 Akustische Größen.....	7
4 Eingangsdaten	10
4.1 Allgemeines.....	10
4.2 Flugplatzdaten.....	11
4.3 Beschreibung von Flugstrecken	14
4.4 Berechnung von Flugprofilen.....	19
5 Modellierung der Quelle	20
5.1 Berechnung der Emissionspegel	20
6 Bestimmung der grundlegenden Immissionskenngrößen.....	22
6.1 Segmentierung der Flugbahn	22
6.2 Immissionsortbezogene Segmentierung	25
6.3 Schallpegelminderung auf dem Ausbreitungsweg	26
6.4 Immissionsbeiträge von Einzelflügen	33
7 Ermittlung der kumulativen Geräuschbelastung durch Flugbewegungen.....	33
7.1 Berechnung des äquivalenten Dauerschallpegels.....	33
7.2 Berechnung von maximalpegelbasierten Kenngrößen	34
8 Ermittlung der kumulativen Geräuschbelastung durch Bodenoperationen	37
8.1 Allgemeines	37
8.2 Beiträge zum Dauerschallpegel durch Rollvorgänge	37
8.3 Beiträge zum Dauerschallpegel durch Hilfstriebwerke (APUs).....	38
Anhang A (normativ) Spezifikation der akustischen Kenngrößen von Luftfahrzeugen.....	39
Anhang B (normativ) Operationelle Kenngrößen von Luftfahrzeugen zur Berechnung von prozeduralen Profilen	40
Anhang C (informativ) Berechnung von prozeduralen Flugprofilen	44
Anhang D (informativ) Operationelle Datensätze von Luftfahrzeugen als Fixpunktprofile	55
Anhang E (informativ) Konzept eines Teilschallquellenmodells.....	60
Anhang F (informativ) Ermittlung der Immissionswerte nach einem Zeitschrittverfahren.....	61
Anhang G (normativ) Datenblattformate	64
Literaturhinweise	67